



DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION

ORGANO DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

No. de publicación: 225/2026

Ciudad de México, martes 18 de agosto de 2026

EDICION VESPERTINA

CONTENIDO

PODER EJECUTIVO

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 39-45-58 hectáreas del ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche, a favor de Tren Maya, S.A. de C.V. 2

PODER EJECUTIVO

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 39-45-58 hectáreas del ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche, a favor de Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

CLAUDIA SHEINBAUM PARDO, Presidenta de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, y 92 de la propia Constitución; 13, 29 y 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 18 de agosto de 1970, se dotó al poblado "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Hopelchén, estado de Campeche, la superficie de 8,600 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 7 de mayo de 1977;

2. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 30 de noviembre de 1996, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido denominado "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Hopelchen, estado de Campeche;

3. Que el Congreso Constitucional del Estado Libre y Soberano de Campeche, mediante decreto número 244, de 31 de diciembre de 1996, publicado en el Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de Campeche el 1 de enero de 1997, creó el "Municipio Libre de Calakmul", en el cual quedó inmerso el ejido "Tomás Aznar Barbachano" o "Tomás Aznar B. (La Moza)";

4. Que, el 6 de diciembre de 1996, el ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche, se inscribió en el Padrón e Historial de Núcleos Agrarios del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04010010118081970R;

5. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, otorgada ante el Licenciado Carlos Antonio Morales Montes de Oca, notario 227 de la Ciudad de México, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

7. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de la viabilidad del Proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada;

8. Que los dictámenes antes referidos, acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Así mismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

9. Que el proyecto de Nación se fundamenta en los Cien Compromisos de gobierno para el periodo 2025-2030, los cuales son la base del Plan Nacional de Desarrollo (PND 2025-2030), publicado en el DOF el 15 de abril de 2025; en ellos se exponen 14 repúblicas, la XI, que se denomina República Próspera y Conectada, la cual contempla los compromisos números 76 y 77, mismos que se refieren a la "Construcción de línea del Tren Maya a Progreso" y a la "Implementación del transporte de carga en el Tren Maya", respectivamente;

10. Que el PND 2025-2030 contempla, en su Eje general 3 "Economía Moral y Trabajo", las siguientes estrategias:

Estrategia 3.7.2 Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

Estrategia 3.7.3 Desarrollar infraestructura ferroviaria para mejorar el transporte de pasajeros y carga mediante la expansión e integración de la red con un enfoque intermodal, fortaleciendo la integración territorial y ofreciendo un servicio económico, seguro, sostenible y eficiente.

11. Que el Programa Sectorial de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (PSEDATU) 2025-2030, publicado en el DOF el 1 de septiembre de 2025, establece en su Estrategia 2.3 "Promover políticas de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, para mejorar la conectividad del territorio, la prosperidad de las regiones y el bienestar de las personas" y en su Línea de acción 2.3.1 "Coordinar la regularización y liberación del derecho de vía para la construcción de 3,000 km de líneas de tren de pasajeros, mediante procesos de gestión, acuerdos y actualización registral";

12. Que el Programa Sectorial de Defensa Nacional 2025-2030, publicado en el DOF el 1 de septiembre de 2025, establece en su Estrategia 6.1 "Coadyuvar en la construcción de infraestructura que tienda al desarrollo económico y social del país" y en sus Líneas de acción 6.1.1 y 6.1.2 "Colaborar en estudios preliminares, asesoramiento y construcción, para el desarrollo del sistema ferroviario del país, que permita mejorar la movilidad, fortalecer la integración regional y facilitar el traslado de pasajeros y carga en el territorio nacional" y "Participar en la materialización de la infraestructura ferroviaria del Tren Maya para mejorar el transporte de pasajeros y carga, mediante la expansión de la red con un enfoque intermodal, que permita fortalecer la integración territorial en el sureste de la República y su desarrollo social", respectivamente;

13. Que, mediante escritura pública número 20, de 3 de junio de 2022, otorgada ante la fe de la titular de la Notaría 153 del Estado de México, Claudia Gabriela Francóz Gárate, se hizo constar la constitución de la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V. la cual tiene por objeto social:

(...)prestar los servicios de transporte ferroviario, complementarios y comerciales relacionados con los mismos, en términos de las concesiones, permisos, licencias y autorizaciones, que en su caso, obtenga del Gobierno Federal, para llevar a cabo la construcción, operación y explotación del "Tren Maya".

Por lo que, para cumplir con su objeto social, Tren Maya, S.A. de C.V. puede realizar, entre otras acciones, lo siguiente:

II. Llevar a cabo la construcción, operación y explotación del "Tren Maya", así como prestar los servicios auxiliares y públicos de transporte ferroviario de personas y carga, principalmente en los Estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, pudiendo extenderse en todo el territorio nacional;

III. Realizar todas las acciones, estudios, proyectos, construcciones, adquisiciones, obras complementarias, sociales y de desarrollo inmobiliario que sean necesarias para la construcción del Sistema Ferroviario relacionado con el "Tren Maya" y los que se lleguen a crear en el territorio nacional, para el desarrollo regional, incluyendo todas aquellas actividades relacionadas con la adquisición de bienes por cualquier título, propiedad privada o cualquier modalidad de tenencia de la tierra;

IV. El diseño, la construcción, ejecución, equipamiento, instalación, puesta en operación, financiación y transmisión de todo tipo de edificaciones, obras necesarias para tendido de vías, elevados sobre carril o cable, señalizaciones y enclavamientos, electrificación de ferrocarriles, así como su mantenimiento y reparación, ya sea en régimen de contratación pública o, privada, concesión o arrendamiento;

(...)

XII. En general, realizar y ejecutar todos los actos jurídicos que sean necesarios o convenientes para llevar a cabo su objeto social.

14. Que, mediante publicación en el DOF de 30 de mayo de 2023, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, la cual incluye los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

15. Que, por acuerdo publicado el 21 de septiembre de 2023 en el DOF, se emitieron los "Lineamientos para la entrega del Proyecto Tren Maya, que realizará el Fideicomiso denominado Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR) y FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. a Tren Maya, S.A. de C.V.";

16. Que, por decreto presidencial publicado el 1 de marzo de 2024 en el DOF, se determinó que FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. debe entregar el Proyecto Tren Maya a Tren Maya, S.A. de C.V., conforme a las disposiciones normativas aplicables;

17. Que, por acuerdo publicado en el DOF el 4 de agosto de 2025, se establecieron las acciones para dar continuidad y seguimiento a los derechos y obligaciones de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., por Tren Maya, S.A. de C.V. respecto de aquellos relacionados con el Proyecto Tren Maya, y por el Fondo Nacional de Fomento al Turismo en los demás derechos, obligaciones y asuntos distintos a éstos;

18. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo y Tren Maya, S.A. de C.V. es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de la Defensa Nacional, como se indica en la "Relación de las Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 14 de agosto de 2025;

19. Que, el 29 de agosto de 2025 se publicó en el DOF la Resolución emitida por el Secretario de Hacienda y Crédito Público, mediante la cual se autorizó la desincorporación por disolución y liquidación de la empresa de participación estatal mayoritaria denominada FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.;

20. Que, el Programa Institucional Tren Maya, S.A. de C.V. 2025-2030, publicado el 14 de octubre de 2025 en el DOF, define los tres objetivos siguientes: "1.- Asegurar la rentabilidad del Tren Maya mediante la gestión eficiente de los servicios de transporte de pasajeros, carga, servicios complementarios y comerciales, para consolidar un sistema ferroviario que impulse el crecimiento económico del Sureste"; "2.- Garantizar un sistema de transporte ferroviario confiable, eficiente, seguro, con calidad e innovador con una conectividad intermodal integral, para fortalecer la logística, el comercio y la competitividad regional", y "3.- Impulsar al Tren Maya como una empresa ferroviaria con responsabilidad ambiental y social, con respeto a los derechos humanos, para contribuir al bienestar, la movilidad sostenible y desarrollo del Sureste;

21. Que, en asamblea general de ejidatarios de 22 de noviembre de 2022, se aprobó la celebración del Convenio de Ocupación Previa a título gratuito con FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de las tierras de uso común y bienes distintos a la tierra. Dicho convenio fue suscrito el 22 de noviembre de 2022, en el que se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los mismos hasta la expedición del decreto respectivo, así como un pago inmediato como anticipo y a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

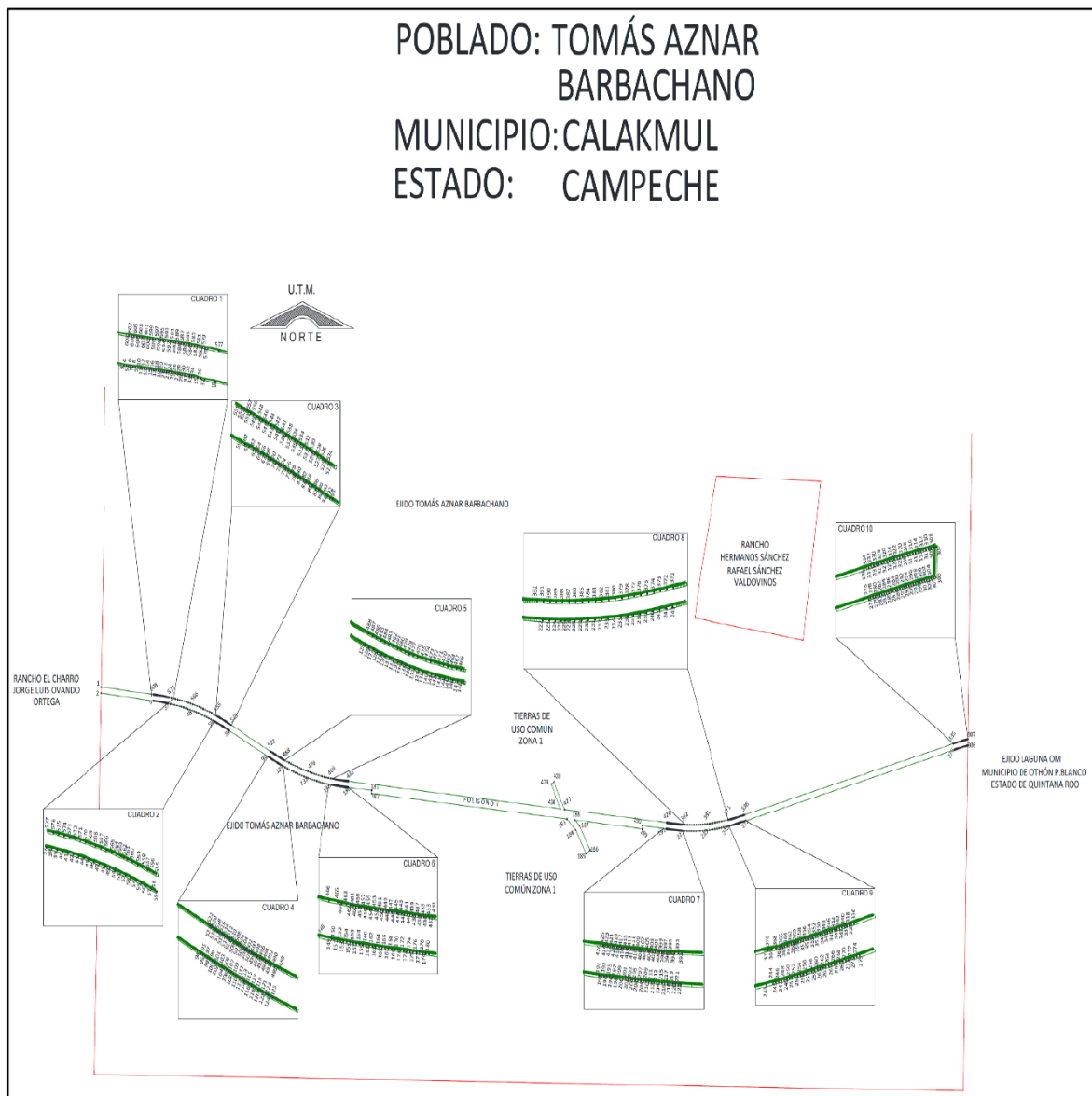
22. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número FTM/AZH/1706/2022 de 1 de noviembre de 2022, solicitó al entonces titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 38-86-71.49 hectáreas del ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya, correspondiente al Tramo 7 Chetumal-Escárcega;

23. Que, la entonces Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, hoy Dirección General de Resoluciones Presidenciales y Expropiaciones (DGRPE) de la Sedatu, el 8 de noviembre de 2022, emitió el acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE04CC/0043FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2022;

24. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., y Tren Maya, S.A. de C.V., mediante los oficios FTM/AZH/175/2023 y FTM/APAT/169/2023, de 2 de febrero de 2023 y 31 de octubre de 2023, respectivamente, actualizó la superficie que solicitó expropiar, correspondiendo a la última la de 39-45-57.82 hectáreas;

25. Que, la entonces Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, hoy DGRPE de la Sedatu, el 2 de marzo de 2023 y 21 de noviembre de 2023, dictó los respectivos acuerdos de regularización, para continuar con el procedimiento expropiatorio del ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche por la superficie a expropiar de 39-45-57.82 hectáreas;

26. Que, el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, de 15 de diciembre de 2023, en el que se señala que la superficie real a expropiar al ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche, es de 39-45-58 hectáreas de temporal de uso común, que se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:



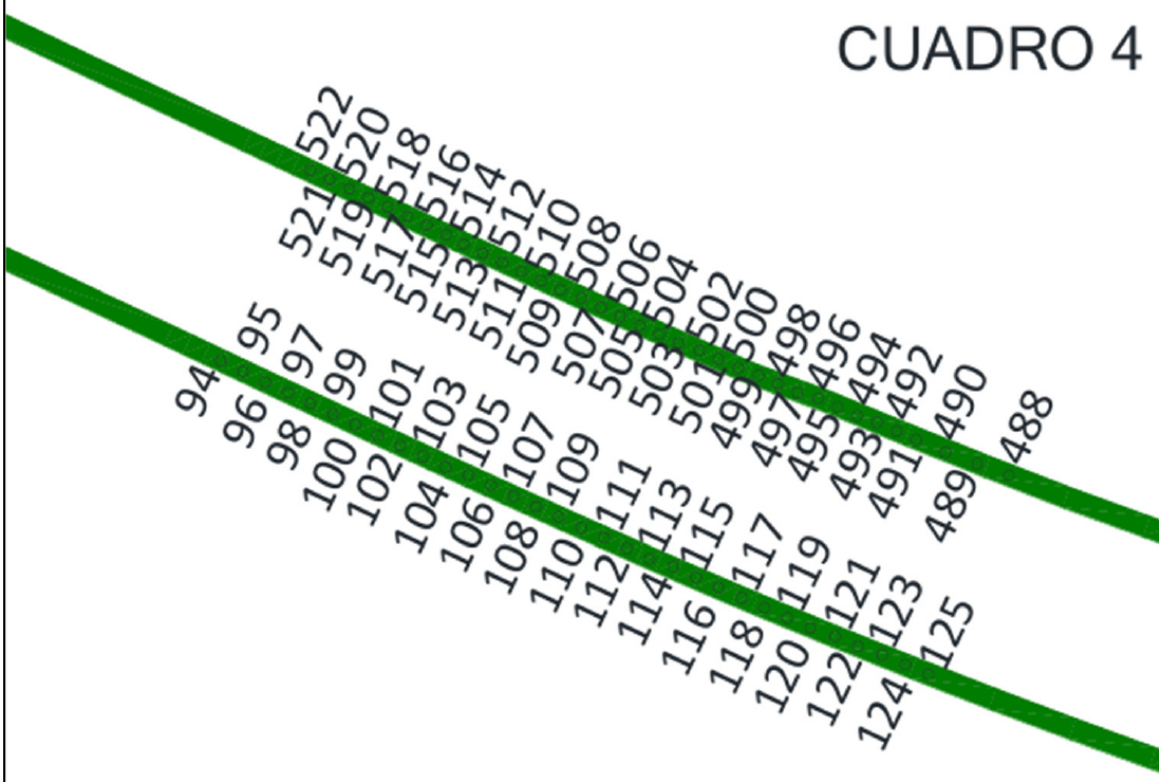
CUADRO 3

CUADRO 3

555	554	553	551	552	549	550	547	548	545	546	543	544	541	542	539	540	537	538	535	536	533	534	531	532	529	530	527	528	525	526	523	524	
59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	91	90	92	93

CUADRO 4

CUADRO 4



521	522	519	520	517	518	515	516	513	514	511	512	509	510	507	508	505	506	503	504	501	502	499	500	497	498	495	496	493	494	491	492	489	490	488
94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125			

CUADRO 5

125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	
488	487	486	485	484	483	482	481	480	479	478	477	476	475	474	473	472	471	470	469	468	467	466		

CUADRO 6

149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180				
466	465	464	463	462	461	460	459	458	457	456	455	454	453	452	451	450	449	448	447	446	445	444	443	442	441	440	439	438	437	436	435	434	433	432	431

CUADRO 7

191	426	425
192	424	423
193	422	421
194	420	419
195	418	417
196	416	415
197	414	413
198	412	411
199	410	409
200	408	407
201	406	405
202	404	403
203	402	401
204	400	399
205	398	397
206	396	395
207	394	393
208	392	

CUADRO 8

222	392
223	391
224	390
225	389
226	388
227	387
228	386
229	385
230	384
231	383
232	382
233	381
234	380
235	379
236	378
237	377
238	376
239	375
240	374
241	373
242	372
243	371

CUADRO 9

243	244	371	370
245	246	369	368
247	248	367	366
249	250	365	364
251	252	363	362
253	254	361	360
255	256	359	358
257	258	357	356
259	260	355	354
261	262	353	352
263	264	351	350
265	266	349	348
267	268	347	346
269	270	345	344
271	272	343	342
273	274	341	340
275		339	338
		337	336

CUADRO 10

276	335	334
277	333	332
278	331	330
279	329	328
280	327	326
281	325	324
282	323	322
283	321	320
284	319	318
285	317	316
286	315	314
287	313	312
288	311	310
289	309	308
290	307	
291	306	
292		
293		
294		
295		
296		
297		
298		
299		
300		
301		
302		
303		
304		
305		

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 1

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,044,070.446	265,003.230
1	2	S 01°26'28" W	40.123	2	2,044,030.335	265,002.221
2	3	S 84°04'32" E	473.552	3	2,043,981.456	265,473.244
3	4	S 84°04'29" E	4.193	4	2,043,981.023	265,477.414
4	5	S 84°04'16" E	4.192	5	2,043,980.590	265,481.583
5	6	S 84°03'48" E	4.190	6	2,043,980.157	265,485.751
6	7	S 84°03'06" E	4.189	7	2,043,979.723	265,489.917
7	8	S 84°02'11" E	4.188	8	2,043,979.288	265,494.082
8	9	S 84°01'02" E	4.186	9	2,043,978.851	265,498.245
9	10	S 83°59'39" E	4.185	10	2,043,978.414	265,502.407
10	11	S 83°58'02" E	4.183	11	2,043,977.974	265,506.568
11	12	S 83°56'12" E	4.182	12	2,043,977.532	265,510.726
12	13	S 83°54'08" E	4.181	13	2,043,977.088	265,514.884
13	14	S 83°51'49" E	4.179	14	2,043,976.641	265,519.039
14	15	S 83°49'17" E	4.178	15	2,043,976.192	265,523.193
15	16	S 83°46'32" E	4.177	16	2,043,975.739	265,527.345
16	17	S 83°43'32" E	4.175	17	2,043,975.282	265,531.496
17	18	S 83°40'18" E	4.174	18	2,043,974.822	265,535.644
18	19	S 83°36'51" E	4.173	19	2,043,974.358	265,539.791
19	20	S 83°33'10" E	4.171	20	2,043,973.890	265,543.936
20	21	S 83°29'15" E	4.170	21	2,043,973.417	265,548.079
21	22	S 83°25'06" E	4.169	22	2,043,972.939	265,552.221
22	23	S 83°20'44" E	4.167	23	2,043,972.456	265,556.360
23	24	S 83°16'07" E	4.166	24	2,043,971.968	265,560.497
24	25	S 83°11'17" E	4.165	25	2,043,971.474	265,564.633
25	26	S 83°06'13" E	4.163	26	2,043,970.974	265,568.766

26	27	S 83°00'55" E	4.162	27	2,043,970.468	265,572.897
27	28	S 82°55'24" E	4.161	28	2,043,969.955	265,577.026
28	29	S 82°49'38" E	4.159	29	2,043,969.436	265,581.153
29	30	S 82°43'39" E	4.158	30	2,043,968.909	265,585.278
30	31	S 82°37'26" E	4.157	31	2,043,968.376	265,589.400
31	32	S 82°30'59" E	4.155	32	2,043,967.835	265,593.520
32	33	S 82°24'18" E	4.154	33	2,043,967.286	265,597.638
33	34	S 82°17'24" E	4.153	34	2,043,966.728	265,601.753
34	35	S 79°14'34" E	6.607	35	2,043,965.495	265,608.243
35	36	S 79°02'31" E	6.602	36	2,043,964.240	265,614.725
36	37	S 78°49'53" E	6.597	37	2,043,962.962	265,621.198
37	38	S 81°17'19" E	20.000	38	2,043,959.933	265,640.967
38	39	S 80°37'33" E	20.000	39	2,043,956.676	265,660.700
39	40	S 79°57'47" E	20.000	40	2,043,953.190	265,680.394
40	41	S 78°38'15" E	20.000	41	2,043,949.250	265,700.002
41	42	S 79°18'01" E	20.000	42	2,043,945.536	265,719.654
42	43	S 77°58'29" E	20.000	43	2,043,941.369	265,739.215
43	44	S 77°18'43" E	20.000	44	2,043,936.977	265,758.727
44	45	S 76°38'57" E	20.000	45	2,043,932.358	265,778.186
45	46	S 75°59'11" E	20.000	46	2,043,927.515	265,797.591
46	47	S 75°19'25" E	20.000	47	2,043,922.448	265,816.938
47	48	S 74°39'39" E	20.000	48	2,043,917.158	265,836.226
48	49	S 73°59'53" E	20.000	49	2,043,911.644	265,855.451
49	50	S 73°20'07" E	20.000	50	2,043,905.909	265,874.611
50	51	S 72°40'21" E	20.000	51	2,043,899.952	265,893.703
51	52	S 72°00'35" E	20.000	52	2,043,893.775	265,912.726
52	53	S 71°20'49" E	20.000	53	2,043,887.378	265,931.675
53	54	S 70°41'03" E	20.000	54	2,043,880.763	265,950.549
54	55	S 70°01'17" E	20.000	55	2,043,873.930	265,969.346
55	56	S 69°21'32" E	20.000	56	2,043,866.879	265,988.062
56	57	S 68°41'46" E	20.000	57	2,043,859.613	266,006.695

57	58	S 68°02'00" E	20.000	58	2,043,852.132	266,025.243
58	59	S 67°27'47" E	14.411	59	2,043,846.608	266,038.554
59	60	S 70°00'46" E	6.597	60	2,043,844.353	266,044.754
60	61	S 69°48'08" E	6.602	61	2,043,842.074	266,050.950
61	62	S 69°36'05" E	6.607	62	2,043,839.771	266,057.142
62	63	S 66°33'15" E	4.153	63	2,043,838.119	266,060.952
63	64	S 66°26'21" E	4.154	64	2,043,836.458	266,064.760
64	65	S 66°19'40" E	4.155	65	2,043,834.790	266,068.566
65	66	S 66°13'13" E	4.157	66	2,043,833.114	266,072.369
66	67	S 66°07'00" E	4.158	67	2,043,831.430	266,076.171
67	68	S 66°01'01" E	4.159	68	2,043,829.739	266,079.972
68	69	S 65°55'15" E	4.161	69	2,043,828.042	266,083.770
69	70	S 65°49'44" E	4.162	70	2,043,826.338	266,087.567
70	71	S 65°44'26" E	4.163	71	2,043,824.627	266,091.363
71	72	S 65°39'22" E	4.165	72	2,043,822.910	266,095.158
72	73	S 65°34'32" E	4.166	73	2,043,821.188	266,098.951
73	74	S 65°29'55" E	4.167	74	2,043,819.459	266,102.743
74	75	S 65°25'33" E	4.169	75	2,043,817.726	266,106.534
75	76	S 65°21'24" E	4.170	76	2,043,815.987	266,110.325
76	77	S 65°17'29" E	4.171	77	2,043,814.243	266,114.114
77	78	S 65°13'48" E	4.173	78	2,043,812.495	266,117.903
78	79	S 65°10'21" E	4.174	79	2,043,810.742	266,121.691
79	80	S 65°07'07" E	4.175	80	2,043,808.985	266,125.479
80	81	S 65°04'08" E	4.177	81	2,043,807.225	266,129.267
81	82	S 65°01'22" E	4.178	82	2,043,805.461	266,133.054

82	83	S 64°58'50" E	4.179	83	2,043,803.693	266,136.841
83	84	S 64°56'32" E	4.181	84	2,043,801.922	266,140.629
84	85	S 64°54'27" E	4.182	85	2,043,800.149	266,144.416
85	86	S 64°52'37" E	4.183	86	2,043,798.373	266,148.204
86	87	S 64°51'00" E	4.185	87	2,043,796.594	266,151.992
87	88	S 64°49'37" E	4.186	88	2,043,794.813	266,155.781
88	89	S 64°48'28" E	4.188	89	2,043,793.031	266,159.570
89	90	S 64°47'33" E	4.189	90	2,043,791.247	266,163.360
90	91	S 64°46'51" E	4.190	91	2,043,789.462	266,167.151
91	92	S 64°46'24" E	4.192	92	2,043,787.675	266,170.942
92	93	S 64°46'10" E	4.193	93	2,043,785.888	266,174.735
93	94	S 64°46'08" E	397.082	94	2,043,616.623	266,533.934
94	95	S 64°46'11" E	4.840	95	2,043,614.560	266,538.311
95	96	S 64°46'29" E	4.841	96	2,043,612.497	266,542.691
96	97	S 64°47'06" E	4.843	97	2,043,610.433	266,547.073
97	98	S 64°48'01" E	4.845	98	2,043,608.370	266,551.457
98	99	S 64°49'15" E	4.847	99	2,043,606.308	266,555.843
99	100	S 64°50'47" E	4.849	100	2,043,604.247	266,560.232
100	101	S 64°52'37" E	4.850	101	2,043,602.188	266,564.623
101	102	S 64°54'46" E	4.852	102	2,043,600.131	266,569.017
102	103	S 64°57'13" E	4.854	103	2,043,598.076	266,573.415
103	104	S 64°59'58" E	4.856	104	2,043,596.024	266,577.816
104	105	S 65°03'02" E	4.857	105	2,043,593.975	266,582.220

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
105	106	S 65°06'25" E	4.859	106	2,043,591.930	266,586.628
106	107	S 65°10'06" E	4.861	107	2,043,589.888	266,591.039
107	108	S 65°14'05" E	4.863	108	2,043,587.851	266,595.455
108	109	S 65°18'22" E	4.865	109	2,043,585.819	266,599.874
109	110	S 65°22'58" E	4.866	110	2,043,583.792	266,604.298
110	111	S 65°27'53" E	4.868	111	2,043,581.770	266,608.727
111	112	S 65°33'05" E	4.870	112	2,043,579.755	266,613.160
112	113	S 65°38'37" E	4.872	113	2,043,577.746	266,617.598
113	114	S 65°44'26" E	4.873	114	2,043,575.743	266,622.042
114	115	S 65°50'34" E	4.875	115	2,043,573.748	266,626.490
115	116	S 65°57'00" E	4.877	116	2,043,571.760	266,630.944
116	117	S 66°03'45" E	4.879	117	2,043,569.781	266,635.403
117	118	S 66°10'48" E	4.881	118	2,043,567.810	266,639.868
118	119	S 66°18'10" E	4.882	119	2,043,565.848	266,644.338
119	120	S 66°25'50" E	4.884	120	2,043,563.895	266,648.815
120	121	S 66°33'48" E	4.886	121	2,043,561.951	266,653.298
121	122	S 66°42'05" E	4.888	122	2,043,560.018	266,657.787
122	123	S 66°50'40" E	4.890	123	2,043,558.095	266,662.283
123	124	S 66°59'33" E	4.891	124	2,043,556.184	266,666.785
124	125	S 67°08'45" E	4.893	125	2,043,554.283	266,671.294
125	126	S 67°32'53" E	20.000	126	2,043,546.645	266,689.778
126	127	S 68°11'43" E	20.000	127	2,043,539.216	266,708.347
127	128	S 68°50'34" E	20.000	128	2,043,531.998	266,726.999
128	129	S 69°29'25" E	20.000	129	2,043,524.990	266,745.731
129	130	S 70°08'16" E	20.000	130	2,043,518.195	266,764.542
130	131	S 70°47'06" E	20.000	131	2,043,511.613	266,783.427
131	132	S 71°25'57" E	20.000	132	2,043,505.244	266,802.386
132	133	S 72°04'48" E	20.000	133	2,043,499.090	266,821.416
133	134	S 72°43'38" E	20.000	134	2,043,493.152	266,840.514
134	135	S 73°22'29" E	20.000	135	2,043,487.430	266,859.678
135	136	S 74°01'20" E	20.000	136	2,043,481.924	266,878.905

136	137	S 74°40'10" E	20.000	137	2,043,476.637	266,898.194
137	138	S 75°19'01" E	20.000	138	2,043,471.567	266,917.541
138	139	S 75°57'52" E	20.000	139	2,043,466.717	266,936.944
139	140	S 76°36'42" E	20.000	140	2,043,462.086	266,956.400
140	141	S 77°15'33" E	20.000	141	2,043,457.675	266,975.908
141	142	S 77°54'24" E	20.000	142	2,043,453.485	266,995.464
142	143	S 78°33'15" E	20.000	143	2,043,449.516	267,015.066
143	144	S 79°12'05" E	20.000	144	2,043,445.769	267,034.712
144	145	S 79°50'56" E	20.000	145	2,043,442.244	267,054.399
145	146	S 80°29'47" E	20.000	146	2,043,438.942	267,074.124
146	147	S 81°08'37" E	20.000	147	2,043,435.863	267,093.886
147	148	S 81°47'28" E	20.000	148	2,043,433.007	267,113.681
148	149	S 82°10'42" E	3.923	149	2,043,432.473	267,117.567
149	150	S 82°19'13" E	4.893	150	2,043,431.819	267,122.416
150	151	S 82°28'24" E	4.891	151	2,043,431.179	267,127.266
151	152	S 82°37'18" E	4.890	152	2,043,430.551	267,132.115
152	153	S 82°45'53" E	4.888	153	2,043,429.935	267,136.964
153	154	S 82°54'10" E	4.886	154	2,043,429.331	267,141.812
154	155	S 83°02'08" E	4.884	155	2,043,428.739	267,146.660
155	156	S 83°09'48" E	4.882	156	2,043,428.158	267,151.508
156	157	S 83°17'10" E	4.881	157	2,043,427.587	267,156.355
157	158	S 83°24'13" E	4.879	158	2,043,427.027	267,161.202
158	159	S 83°30'57" E	4.877	159	2,043,426.476	267,166.047
159	160	S 83°37'24" E	4.875	160	2,043,425.935	267,170.893
160	161	S 83°43'32" E	4.873	161	2,043,425.402	267,175.737
161	162	S 83°49'21" E	4.872	162	2,043,424.878	267,180.580
162	163	S 83°54'52" E	4.870	163	2,043,424.362	267,185.423
163	164	S 84°00'05" E	4.868	164	2,043,423.853	267,190.264

164	165	S 84°05'00" E	4.866	165	2,043,423.351	267,195.105
165	166	S 84°09'36" E	4.865	166	2,043,422.856	267,199.944
166	167	S 84°13'53" E	4.863	167	2,043,422.367	267,204.782
167	168	S 84°17'52" E	4.861	168	2,043,421.884	267,209.619
168	169	S 84°21'33" E	4.859	169	2,043,421.407	267,214.455
169	170	S 84°24'55" E	4.857	170	2,043,420.934	267,219.289
170	171	S 84°27'59" E	4.856	171	2,043,420.466	267,224.122
171	172	S 84°30'45" E	4.854	172	2,043,420.002	267,228.954
172	173	S 84°33'12" E	4.852	173	2,043,419.541	267,233.784
173	174	S 84°35'21" E	4.850	174	2,043,419.084	267,238.613
174	175	S 84°37'11" E	4.849	175	2,043,418.629	267,243.440
175	176	S 84°38'43" E	4.847	176	2,043,418.177	267,248.266
176	177	S 84°39'57" E	4.845	177	2,043,417.726	267,253.090
177	178	S 84°40'52" E	4.843	178	2,043,417.278	267,257.912
178	179	S 84°41'29" E	4.841	179	2,043,416.830	267,262.732
179	180	S 84°41'47" E	4.840	180	2,043,416.382	267,267.551
180	181	S 84°41'50" E	215.024	181	2,043,396.510	267,481.655
181	182	S 05°18'10" W	20.000	182	2,043,376.596	267,479.807
182	183	S 84°41'50" E	1,804.657	183	2,043,209.815	269,276.740
183	184	S 48°03'15" E	107.930	184	2,043,137.671	269,357.016
184	185	S 31°12'44" E	179.704	185	2,042,983.979	269,450.140
185	186	N 58°47'16" E	44.000	186	2,043,006.780	269,487.771

186	187	N 31°12'44" W	186.218	187	2,043,166.044	269,391.272
187	188	N 48°03'15" W	55.291	188	2,043,203.001	269,350.148
188	189	S 84°41'50" E	621.620	189	2,043,145.553	269,969.108
189	190	N 05°18'10" E	20.000	190	2,043,165.467	269,970.956
190	191	S 84°41'50" E	215.024	191	2,043,145.595	270,185.060
191	192	S 84°41'53" E	4.840	192	2,043,145.148	270,189.879
192	193	S 84°42'12" E	4.841	193	2,043,144.701	270,194.700
193	194	S 84°42'49" E	4.843	194	2,043,144.255	270,199.522
194	195	S 84°43'44" E	4.845	195	2,043,143.810	270,204.347
195	196	S 84°44'57" E	4.847	196	2,043,143.366	270,209.173
196	197	S 84°46'29" E	4.849	197	2,043,142.925	270,214.001
197	198	S 84°48'20" E	4.850	198	2,043,142.486	270,218.832
198	199	S 84°50'29" E	4.852	199	2,043,142.049	270,223.664
199	200	S 84°52'56" E	4.854	200	2,043,141.616	270,228.499
200	201	S 84°55'41" E	4.856	201	2,043,141.187	270,233.335
201	202	S 84°58'45" E	4.857	202	2,043,140.762	270,238.174
202	203	S 85°02'08" E	4.859	203	2,043,140.342	270,243.015
203	204	S 85°05'48" E	4.861	204	2,043,139.926	270,247.858
204	205	S 85°09'48" E	4.863	205	2,043,139.516	270,252.704
205	206	S 85°14'05" E	4.865	206	2,043,139.112	270,257.552
206	207	S 85°18'41" E	4.866	207	2,043,138.714	270,262.402
207	208	S 85°23'35" E	4.868	208	2,043,138.323	270,267.254
208	209	S 85°28'48" E	4.870	209	2,043,137.939	270,272.109
209	210	S 85°34'19" E	4.872	210	2,043,137.563	270,276.966
210	211	S 85°40'09" E	4.873	211	2,043,137.195	270,281.826
211	212	S 85°46'17" E	4.875	212	2,043,136.836	270,286.688
212	213	S 85°52'43" E	4.877	213	2,043,136.485	270,291.552

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
213	214	S 85°59'28" E	4.879	214	2,043,136.144	270,296.419
214	215	S 86°06'31" E	4.881	215	2,043,135.813	270,301.288
215	216	S 86°13'53" E	4.882	216	2,043,135.492	270,306.160
216	217	S 86°21'33" E	4.884	217	2,043,135.182	270,311.035
217	218	S 86°29'31" E	4.886	218	2,043,134.883	270,315.911
218	219	S 86°37'48" E	4.888	219	2,043,134.596	270,320.791
219	220	S 86°46'23" E	4.890	220	2,043,134.320	270,325.673
220	221	S 86°55'16" E	4.891	221	2,043,134.058	270,330.557
221	222	S 87°04'28" E	4.893	222	2,043,133.808	270,335.444
222	223	S 87°28'36" E	20.000	223	2,043,132.927	270,355.424
223	224	S 88°07'26" E	20.000	224	2,043,132.273	270,375.413
224	225	S 88°46'17" E	20.000	225	2,043,131.844	270,395.409
225	226	S 89°25'08" E	20.000	226	2,043,131.641	270,415.408
226	227	N 89°56'02" E	20.000	227	2,043,131.664	270,435.408
227	228	N 89°17'11" E	20.000	228	2,043,131.913	270,455.406
228	229	N 88°38'20" E	20.000	229	2,043,132.388	270,475.401
229	230	N 87°20'39" E	20.000	230	2,043,133.315	270,495.379
230	231	N 87°59'30" E	20.000	231	2,043,134.016	270,515.367
231	232	N 86°41'48" E	20.000	232	2,043,135.168	270,535.334
232	233	N 86°02'58" E	20.000	233	2,043,136.546	270,555.286
233	234	N 85°24'07" E	20.000	234	2,043,138.150	270,575.222
234	235	N 84°45'16" E	20.000	235	2,043,139.978	270,595.138
235	236	N 84°06'25" E	20.000	236	2,043,142.031	270,615.032
236	237	N 83°27'35" E	20.000	237	2,043,144.309	270,634.902
237	238	N 82°48'44" E	20.000	238	2,043,146.812	270,654.745
238	239	N 82°09'53" E	20.000	239	2,043,149.538	270,674.558
239	240	N 81°31'03" E	20.000	240	2,043,152.489	270,694.339
240	241	N 80°52'12" E	20.000	241	2,043,155.662	270,714.086
241	242	N 80°13'21" E	20.000	242	2,043,159.058	270,733.796

242	243	N 79°34'31" E	20.000	243	2,043,162.677	270,753.465
243	244	N 79°04'16" E	11.145	244	2,043,164.790	270,764.408
244	245	N 78°48'44" E	4.893	245	2,043,165.740	270,769.208
245	246	N 78°39'33" E	4.891	246	2,043,166.702	270,774.004
246	247	N 78°30'39" E	4.890	247	2,043,167.675	270,778.795
247	248	N 78°22'04" E	4.888	248	2,043,168.661	270,783.583
248	249	N 78°13'47" E	4.886	249	2,043,169.658	270,788.366
249	250	N 78°05'49" E	4.884	250	2,043,170.665	270,793.145
250	251	N 77°58'09" E	4.882	251	2,043,171.683	270,797.920
251	252	N 77°50'47" E	4.881	252	2,043,172.710	270,802.692
252	253	N 77°43'44" E	4.879	253	2,043,173.747	270,807.459
253	254	N 77°36'59" E	4.877	254	2,043,174.793	270,812.223
254	255	N 77°30'33" E	4.875	255	2,043,175.847	270,816.982
255	256	N 77°24'25" E	4.873	256	2,043,176.910	270,821.739
256	257	N 77°18'36" E	4.872	257	2,043,177.980	270,826.491
257	258	N 77°13'05" E	4.870	258	2,043,179.058	270,831.241
258	259	N 77°07'52" E	4.868	259	2,043,180.142	270,835.987
259	260	N 77°02'57" E	4.866	260	2,043,181.233	270,840.729
260	261	N 76°58'21" E	4.865	261	2,043,182.329	270,845.468
261	262	N 76°54'04" E	4.863	262	2,043,183.431	270,850.205
262	263	N 76°50'05" E	4.861	263	2,043,184.538	270,854.938
263	264	N 76°46'24" E	4.859	264	2,043,185.650	270,859.668
264	265	N 76°43'02" E	4.857	265	2,043,186.766	270,864.396
265	266	N 76°39'58" E	4.856	266	2,043,187.886	270,869.121
266	267	N 76°37'12" E	4.854	267	2,043,189.009	270,873.843
267	268	N 76°34'45" E	4.852	268	2,043,190.135	270,878.562
268	269	N 76°32'36" E	4.850	269	2,043,191.264	270,883.279
269	270	N 76°30'46" E	4.849	270	2,043,192.395	270,887.994
270	271	N 76°29'14" E	4.847	271	2,043,193.527	270,892.707

271	272	N 76°28'00" E	4.845	272	2,043,194.661	270,897.417
272	273	N 76°27'05" E	4.843	273	2,043,195.796	270,902.126
273	274	N 76°26'28" E	4.841	274	2,043,196.931	270,906.832
274	275	N 76°26'10" E	4.840	275	2,043,198.066	270,911.537
275	276	N 76°26'07" E	1,974.730	276	2,043,661.230	272,831.182
276	277	N 76°26'09" E	4.193	277	2,043,662.213	272,835.258
277	278	N 76°26'23" E	4.192	278	2,043,663.196	272,839.332
278	279	N 76°26'50" E	4.190	279	2,043,664.178	272,843.406
279	280	N 76°27'32" E	4.189	280	2,043,665.158	272,847.478
280	281	N 76°28'27" E	4.188	281	2,043,666.138	272,851.550
281	282	N 76°29'36" E	4.186	282	2,043,667.116	272,855.620
282	283	N 76°30'59" E	4.185	283	2,043,668.091	272,859.690
283	284	N 76°32'36" E	4.183	284	2,043,669.065	272,863.758
284	285	N 76°34'26" E	4.182	285	2,043,670.036	272,867.826
285	286	N 76°36'31" E	4.181	286	2,043,671.004	272,871.893
286	287	N 76°38'49" E	4.179	287	2,043,671.969	272,875.960
287	288	N 76°41'21" E	4.178	288	2,043,672.931	272,880.026
288	289	N 76°44'07" E	4.177	289	2,043,673.890	272,884.091
289	290	N 76°47'06" E	4.175	290	2,043,674.844	272,888.156
290	291	N 76°50'20" E	4.174	291	2,043,675.795	272,892.220
291	292	N 76°53'47" E	4.173	292	2,043,676.741	272,896.285
292	293	N 76°57'28" E	4.171	293	2,043,677.682	272,900.348
293	294	N 77°01'23" E	4.170	294	2,043,678.619	272,904.412
294	295	N 77°05'32" E	4.169	295	2,043,679.550	272,908.475
295	296	N 77°09'54" E	4.167	296	2,043,680.476	272,912.539
296	297	N 77°14'31" E	4.166	297	2,043,681.396	272,916.602
297	298	N 77°19'21" E	4.165	298	2,043,682.310	272,920.665
298	299	N 77°24'25" E	4.163	299	2,043,683.217	272,924.728
299	300	N 77°29'43" E	4.162	300	2,043,684.118	272,928.792
300	301	N 77°35'14" E	4.161	301	2,043,685.013	272,932.855

301	302	N 77°41'00" E	4.159	302	2,043,685.900	272,936.919
302	303	N 77°46'59" E	4.158	303	2,043,686.780	272,940.983
303	304	N 77°53'12" E	4.157	304	2,043,687.652	272,945.047
304	305	N 77°59'39" E	4.155	305	2,043,688.517	272,949.111
305	306	N 78°06'20" E	4.251	306	2,043,689.393	272,953.271
306	307	N 01°01'29" E	41.008	307	2,043,730.394	272,954.004
307	308	S 78°22'04" W	4.340	308	2,043,729.519	272,949.754
308	309	S 78°13'47" W	4.886	309	2,043,728.522	272,944.971
309	310	S 78°05'49" W	4.884	310	2,043,727.515	272,940.191
310	311	S 77°58'09" W	4.882	311	2,043,726.497	272,935.416
311	312	S 77°50'47" W	4.881	312	2,043,725.469	272,930.645
312	313	S 77°43'44" W	4.879	313	2,043,724.433	272,925.878
313	314	S 77°37'00" W	4.877	314	2,043,723.387	272,921.114
314	315	S 77°30'33" W	4.875	315	2,043,722.332	272,916.354
315	316	S 77°24'25" W	4.873	316	2,043,721.270	272,911.598
316	317	S 77°18'36" W	4.872	317	2,043,720.199	272,906.845
317	318	S 77°13'05" W	4.870	318	2,043,719.122	272,902.096
318	319	S 77°07'52" W	4.868	319	2,043,718.038	272,897.350
319	320	S 77°02'57" W	4.866	320	2,043,716.947	272,892.608
320	321	S 76°58'21" W	4.865	321	2,043,715.851	272,887.868

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
321	322	S 76°54'04" W	4.863	322	2,043,714.749	272,883.132
322	323	S 76°50'05" W	4.861	323	2,043,713.641	272,878.399
323	324	S 76°46'24" W	4.859	324	2,043,712.530	272,873.668
324	325	S 76°43'02" W	4.857	325	2,043,711.414	272,868.941

325	326	S 76°39'58" W	4.856	326	2,043,710.294	272,864.216
326	327	S 76°37'12" W	4.854	327	2,043,709.170	272,859.494
327	328	S 76°34'45" W	4.852	328	2,043,708.044	272,854.774
328	329	S 76°32'36" W	4.850	329	2,043,706.916	272,850.057
329	330	S 76°30'46" W	4.849	330	2,043,705.785	272,845.342
330	331	S 76°29'14" W	4.847	331	2,043,704.652	272,840.630
331	332	S 76°28'00" W	4.845	332	2,043,703.518	272,835.919
332	333	S 76°27'05" W	4.843	333	2,043,702.384	272,831.211
333	334	S 76°26'28" W	4.841	334	2,043,701.249	272,826.505
334	335	S 76°26'10" W	4.840	335	2,043,700.114	272,821.800
335	336	S 76°26'07" W	1,974.730	336	2,043,236.950	270,902.155
336	337	S 76°26'09" W	4.193	337	2,043,235.967	270,898.079
337	338	S 76°26'23" W	4.192	338	2,043,234.984	270,894.004
338	339	S 76°26'50" W	4.190	339	2,043,234.002	270,889.931
339	340	S 76°27'32" W	4.189	340	2,043,233.021	270,885.858
340	341	S 76°28'27" W	4.188	341	2,043,232.042	270,881.787
341	342	S 76°29'36" W	4.186	342	2,043,231.064	270,877.717
342	343	S 76°30'59" W	4.185	343	2,043,230.088	270,873.647
343	344	S 76°32'36" W	4.183	344	2,043,229.115	270,869.578
344	345	S 76°34'26" W	4.182	345	2,043,228.144	270,865.511
345	346	S 76°36'31" W	4.181	346	2,043,227.175	270,861.443
346	347	S 76°38'49" W	4.179	347	2,043,226.210	270,857.377
347	348	S 76°41'21" W	4.178	348	2,043,225.248	270,853.311
348	349	S 76°44'07" W	4.177	349	2,043,224.290	270,849.246
349	350	S 76°47'06" W	4.175	350	2,043,223.335	270,845.181
350	351	S 76°50'20" W	4.174	351	2,043,222.385	270,841.116

351	352	S 76°53'47" W	4.173	352	2,043,221.439	270,837.052
352	353	S 76°57'28" W	4.171	353	2,043,220.498	270,832.988
353	354	S 77°01'23" W	4.170	354	2,043,219.561	270,828.925
354	355	S 77°05'32" W	4.169	355	2,043,218.630	270,824.861
355	356	S 77°09'54" W	4.167	356	2,043,217.704	270,820.798
356	357	S 77°14'31" W	4.166	357	2,043,216.784	270,816.735
357	358	S 77°19'21" W	4.165	358	2,043,215.870	270,812.672
358	359	S 77°24'25" W	4.163	359	2,043,214.962	270,808.608
359	360	S 77°29'43" W	4.162	360	2,043,214.061	270,804.545
360	361	S 77°35'14" W	4.161	361	2,043,213.167	270,800.481
361	362	S 77°41'00" W	4.159	362	2,043,212.280	270,796.418
362	363	S 77°46'59" W	4.158	363	2,043,211.400	270,792.354
363	364	S 77°53'12" W	4.157	364	2,043,210.527	270,788.290
364	365	S 77°59'39" W	4.155	365	2,043,209.663	270,784.225
365	366	S 78°06'20" W	4.154	366	2,043,208.807	270,780.161
366	367	S 78°13'15" W	4.153	367	2,043,207.959	270,776.095
367	368	S 81°16'04" W	6.607	368	2,043,206.956	270,769.565
368	369	S 81°28'07" W	6.602	369	2,043,205.977	270,763.036
369	370	S 81°40'45" W	6.597	370	2,043,205.022	270,756.508
370	371	S 78°54'36" W	1.157	371	2,043,204.799	270,755.372
371	372	S 79°15'38" W	20.000	372	2,043,201.072	270,735.722
372	373	S 79°55'24" W	20.000	373	2,043,197.573	270,716.031
373	374	S 80°35'10" W	20.000	374	2,043,194.302	270,696.300
374	375	S 81°14'55" W	20.000	375	2,043,191.259	270,676.533
375	376	S 81°54'41" W	20.000	376	2,043,188.445	270,656.732
376	377	S 82°34'27" W	20.000	377	2,043,185.860	270,636.900
377	378	S 83°14'13" W	20.000	378	2,043,183.505	270,617.039
378	379	S 83°53'59" W	20.000	379	2,043,181.379	270,597.152
379	380	S 84°33'45" W	20.000	380	2,043,179.484	270,577.242
380	381	S 85°13'31" W	20.000	381	2,043,177.819	270,557.312

381	382	S 85°53'17" W	20.000	382	2,043,176.385	270,537.363
382	383	S 86°33'03" W	20.000	383	2,043,175.182	270,517.399
383	384	S 87°12'49" W	20.000	384	2,043,174.210	270,497.423
384	385	S 87°52'35" W	20.000	385	2,043,173.469	270,477.437
385	386	S 88°32'21" W	20.000	386	2,043,172.959	270,457.443
386	387	S 89°12'07" W	20.000	387	2,043,172.680	270,437.445
387	388	S 89°51'53" W	20.000	388	2,043,172.633	270,417.445
388	389	N 89°28'21" W	20.000	389	2,043,172.817	270,397.446
389	390	N 88°48'35" W	20.000	390	2,043,173.233	270,377.450
390	391	N 88°08'49" W	20.000	391	2,043,173.879	270,357.461
391	392	N 87°29'03" W	20.000	392	2,043,174.757	270,337.480
392	393	N 89°56'29" W	6.597	393	2,043,174.764	270,330.883
393	394	N 89°43'51" W	6.602	394	2,043,174.795	270,324.280
394	395	N 89°31'48" W	6.607	395	2,043,174.849	270,317.674
395	396	N 86°28'58" W	4.153	396	2,043,175.104	270,313.529
396	397	N 86°22'04" W	4.154	397	2,043,175.367	270,309.383
397	398	N 86°15'23" W	4.155	398	2,043,175.639	270,305.237
398	399	N 86°08'56" W	4.157	399	2,043,175.918	270,301.090
399	400	N 86°02'43" W	4.158	400	2,043,176.204	270,296.941
400	401	N 85°56'44" W	4.159	401	2,043,176.499	270,292.792
401	402	N 85°50'58" W	4.161	402	2,043,176.800	270,288.643
402	403	N 85°45'27" W	4.162	403	2,043,177.108	270,284.492
403	404	N 85°40'09" W	4.163	404	2,043,177.422	270,280.340
404	405	N 85°35'05" W	4.165	405	2,043,177.743	270,276.188
405	406	N 85°30'15" W	4.166	406	2,043,178.069	270,272.035
406	407	N 85°25'38" W	4.167	407	2,043,178.401	270,267.881
407	408	N 85°21'16" W	4.169	408	2,043,178.739	270,263.726
408	409	N 85°17'07" W	4.170	409	2,043,179.082	270,259.570
409	410	N 85°13'12" W	4.171	410	2,043,179.429	270,255.413
410	411	N 85°09'31" W	4.173	411	2,043,179.782	270,251.255
411	412	N 85°06'04" W	4.174	412	2,043,180.138	270,247.096

412	413	N 85°02'50" W	4.175	413	2,043,180.499	270,242.936
413	414	N 84°59'50" W	4.177	414	2,043,180.863	270,238.775
414	415	N 84°57'05" W	4.178	415	2,043,181.231	270,234.613
415	416	N 84°54'33" W	4.179	416	2,043,181.601	270,230.450
416	417	N 84°52'14" W	4.181	417	2,043,181.975	270,226.286
417	418	N 84°50'10" W	4.182	418	2,043,182.352	270,222.121
418	419	N 84°48'20" W	4.183	419	2,043,182.730	270,217.955
419	420	N 84°46'43" W	4.185	420	2,043,183.111	270,213.787
420	421	N 84°45'20" W	4.186	421	2,043,183.494	270,209.619
421	422	N 84°44'11" W	4.188	422	2,043,183.878	270,205.449
422	423	N 84°43'16" W	4.189	423	2,043,184.263	270,201.278
423	424	N 84°42'34" W	4.190	424	2,043,184.650	270,197.105
424	425	N 84°42'06" W	4.192	425	2,043,185.037	270,192.932
425	426	N 84°41'53" W	4.193	426	2,043,185.424	270,188.757
426	427	N 84°41'50" W	938.220	427	2,043,272.132	269,254.552
427	428	N 28°46'56" W	206.588	428	2,043,453.197	269,155.084
428	429	S 61°13'04" W	32.000	429	2,043,437.790	269,127.037

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
429	430	S 28°46'56" E	184.935	430	2,043,275.703	269,216.080
430	431	N 84°41'50" W	1,953.191	431	2,043,456.211	267,271.248
431	432	N 84°41'48" W	4.193	432	2,043,456.599	267,267.073
432	433	N 84°41'34" W	4.192	433	2,043,456.986	267,262.900
433	434	N 84°41'07" W	4.190	434	2,043,457.374	267,258.727
434	435	N 84°40'25" W	4.189	435	2,043,457.763	267,254.557

435	436	N 84°39'30" W	4.188	436	2,043,458.153	267,250.387
436	437	N 84°38'21" W	4.186	437	2,043,458.544	267,246.219
437	438	N 84°36'58" W	4.185	438	2,043,458.937	267,242.053
438	439	N 84°35'21" W	4.183	439	2,043,459.331	267,237.888
439	440	N 84°33'31" W	4.182	440	2,043,459.728	267,233.725
440	441	N 84°31'26" W	4.181	441	2,043,460.127	267,229.563
441	442	N 84°29'08" W	4.179	442	2,043,460.529	267,225.403
442	443	N 84°26'36" W	4.178	443	2,043,460.933	267,221.244
443	444	N 84°23'50" W	4.177	444	2,043,461.341	267,217.088
444	445	N 84°20'51" W	4.175	445	2,043,461.752	267,212.932
445	446	N 84°17'37" W	4.174	446	2,043,462.167	267,208.779
446	447	N 84°14'10" W	4.173	447	2,043,462.586	267,204.627
447	448	N 84°10'29" W	4.171	448	2,043,463.010	267,200.477
448	449	N 84°06'34" W	4.170	449	2,043,463.438	267,196.329
449	450	N 84°02'25" W	4.169	450	2,043,463.870	267,192.183
450	451	N 83°58'03" W	4.167	451	2,043,464.308	267,188.039
451	452	N 83°53'26" W	4.166	452	2,043,464.752	267,183.896
452	453	N 83°48'36" W	4.165	453	2,043,465.201	267,179.756
453	454	N 83°43'32" W	4.163	454	2,043,465.656	267,175.617
454	455	N 83°38'14" W	4.162	455	2,043,466.117	267,171.481
455	456	N 83°32'43" W	4.161	456	2,043,466.585	267,167.347
456	457	N 83°26'57" W	4.159	457	2,043,467.059	267,163.214
457	458	N 83°20'58" W	4.158	458	2,043,467.541	267,159.084
458	459	N 83°14'45" W	4.157	459	2,043,468.030	267,154.956
459	460	N 83°08'18" W	4.155	460	2,043,468.526	267,150.831
460	461	N 83°01'37" W	4.154	461	2,043,469.031	267,146.708
461	462	N 82°54'42" W	4.153	462	2,043,469.543	267,142.587
462	463	N 79°51'53" W	6.607	463	2,043,470.706	267,136.083
463	464	N 79°39'50" W	6.602	464	2,043,471.890	267,129.588
464	465	N 79°27'12" W	6.597	465	2,043,473.098	267,123.102

465	466	N 82°01'24" W	13.176	466	2,043,474.926	267,110.053
466	467	N 81°28'26" W	20.000	467	2,043,477.892	267,090.274
467	468	N 80°48'40" W	20.000	468	2,043,481.085	267,070.531
468	469	N 80°08'54" W	20.000	469	2,043,484.507	267,050.826
469	470	N 79°29'08" W	20.000	470	2,043,488.157	267,031.161
470	471	N 78°49'22" W	20.000	471	2,043,492.034	267,011.541
471	472	N 78°09'36" W	20.000	472	2,043,496.138	266,991.966
472	473	N 77°29'50" W	20.000	473	2,043,500.467	266,972.441
473	474	N 76°50'04" W	20.000	474	2,043,505.023	266,952.966
474	475	N 76°10'18" W	20.000	475	2,043,509.803	266,933.546
475	476	N 75°30'32" W	20.000	476	2,043,514.808	266,914.182
476	477	N 74°50'46" W	20.000	477	2,043,520.036	266,894.878
477	478	N 74°11'00" W	20.000	478	2,043,525.487	266,875.635
478	479	N 73°31'14" W	20.000	479	2,043,531.160	266,856.456
479	480	N 72°51'28" W	20.000	480	2,043,537.055	266,837.345
480	481	N 72°11'42" W	20.000	481	2,043,543.171	266,818.303
481	482	N 71°31'56" W	20.000	482	2,043,549.506	266,799.333
482	483	N 70°52'10" W	20.000	483	2,043,556.061	266,780.437
483	484	N 69°32'38" W	20.000	484	2,043,563.051	266,761.698
484	485	N 70°12'24" W	20.000	485	2,043,569.823	266,742.880
485	486	N 68°52'52" W	20.000	486	2,043,577.029	266,724.223
486	487	N 68°13'06" W	20.000	487	2,043,584.451	266,705.651
487	488	N 67°33'20" W	20.000	488	2,043,592.086	266,687.166
488	489	N 70°00'46" W	6.597	489	2,043,594.341	266,680.966
489	490	N 69°48'08" W	6.602	490	2,043,596.621	266,674.770
490	491	N 69°36'05" W	6.607	491	2,043,598.924	266,668.577
491	492	N 66°33'15" W	4.153	492	2,043,600.576	266,664.768
492	493	N 66°26'21" W	4.154	493	2,043,602.236	266,660.960
493	494	N 66°19'40" W	4.155	494	2,043,603.905	266,657.154
494	495	N 66°13'13" W	4.157	495	2,043,605.581	266,653.350
495	496	N 66°07'00" W	4.158	496	2,043,607.264	266,649.548

496	497	N 66°01'01" W	4.159	497	2,043,608.955	266,645.748
497	498	N 65°55'15" W	4.161	498	2,043,610.652	266,641.949
498	499	N 65°49'44" W	4.162	499	2,043,612.357	266,638.152
499	500	N 65°44'26" W	4.163	500	2,043,614.067	266,634.357
500	501	N 65°39'22" W	4.165	501	2,043,615.784	266,630.562
501	502	N 65°34'32" W	4.166	502	2,043,617.507	266,626.769
502	503	N 65°29'55" W	4.167	503	2,043,619.235	266,622.977
503	504	N 65°25'33" W	4.169	504	2,043,620.969	266,619.186
504	505	N 65°21'24" W	4.170	505	2,043,622.707	266,615.395
505	506	N 65°17'29" W	4.171	506	2,043,624.451	266,611.606
506	507	N 65°13'48" W	4.173	507	2,043,626.199	266,607.817
507	508	N 65°10'21" W	4.174	508	2,043,627.952	266,604.029
508	509	N 65°07'07" W	4.175	509	2,043,629.709	266,600.241
509	510	N 65°04'08" W	4.177	510	2,043,631.470	266,596.453
510	511	N 65°01'22" W	4.178	511	2,043,633.234	266,592.666
511	512	N 64°58'50" W	4.179	512	2,043,635.001	266,588.878
512	513	N 64°56'32" W	4.181	513	2,043,636.772	266,585.091
513	514	N 64°54'27" W	4.182	514	2,043,638.546	266,581.304
514	515	N 64°52'37" W	4.183	515	2,043,640.322	266,577.516
515	516	N 64°51'00" W	4.185	516	2,043,642.100	266,573.728
516	517	N 64°49'37" W	4.186	517	2,043,643.881	266,569.939
517	518	N 64°48'28" W	4.188	518	2,043,645.663	266,566.150
518	519	N 64°47'33" W	4.189	519	2,043,647.447	266,562.360
519	520	N 64°46'51" W	4.190	520	2,043,649.233	266,558.569
520	521	N 64°46'24" W	4.192	521	2,043,651.019	266,554.777
521	522	N 64°46'10" W	4.193	522	2,043,652.807	266,550.984
522	523	N 64°46'08" W	397.082	523	2,043,822.072	266,191.786
523	524	N 64°46'11" W	4.840	524	2,043,824.135	266,187.408

524	525	N 64°46'29" W	4.841	525	2,043,826.198	266,183.029
525	526	N 64°47'06" W	4.843	526	2,043,828.261	266,178.647
526	527	N 64°48'01" W	4.845	527	2,043,830.324	266,174.263
527	528	N 64°49'15" W	4.847	528	2,043,832.386	266,169.877
528	529	N 64°50'47" W	4.849	529	2,043,834.447	266,165.488
529	530	N 64°52'37" W	4.850	530	2,043,836.506	266,161.097
530	531	N 64°54'46" W	4.852	531	2,043,838.563	266,156.702
531	532	N 64°57'13" W	4.854	532	2,043,840.618	266,152.305
532	533	N 64°59'58" W	4.856	533	2,043,842.670	266,147.904
533	534	N 65°03'02" W	4.857	534	2,043,844.719	266,143.500
534	535	N 65°06'25" W	4.859	535	2,043,846.765	266,139.092
535	536	N 65°10'06" W	4.861	536	2,043,848.806	266,134.681
536	537	N 65°14'05" W	4.863	537	2,043,850.843	266,130.265

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
537	538	N 65°18'22" W	4.865	538	2,043,852.876	266,125.845
538	539	N 65°22'58" W	4.866	539	2,043,854.903	266,121.421
539	540	N 65°27'53" W	4.868	540	2,043,856.924	266,116.993
540	541	N 65°33'05" W	4.870	541	2,043,858.940	266,112.559
541	542	N 65°38'37" W	4.872	542	2,043,860.949	266,108.121
542	543	N 65°44'26" W	4.873	543	2,043,862.951	266,103.678
543	544	N 65°50'34" W	4.875	544	2,043,864.946	266,099.230
544	545	N 65°57'00" W	4.877	545	2,043,866.934	266,094.776
545	546	N 66°03'45" W	4.879	546	2,043,868.913	266,090.317
546	547	N 66°10'48" W	4.881	547	2,043,870.885	266,085.852
547	548	N 66°18'10" W	4.882	548	2,043,872.847	266,081.381
548	549	N 66°25'50" W	4.884	549	2,043,874.800	266,076.905
549	550	N 66°33'48" W	4.886	550	2,043,876.743	266,072.422
550	551	N 66°42'05" W	4.888	551	2,043,878.676	266,067.933
551	552	N 66°50'40" W	4.890	552	2,043,880.599	266,063.437

552	553	N 66°59'33" W	4.891	553	2,043,882.511	266,058.935
553	554	N 67°08'45" W	4.893	554	2,043,884.411	266,054.426
554	555	N 67°18'02" W	4.712	555	2,043,886.230	266,050.078
555	556	N 67°42'02" W	20.000	556	2,043,893.819	266,031.574
556	557	N 68°20'53" W	20.000	557	2,043,901.198	266,012.985
557	558	N 69°38'34" W	20.000	558	2,043,908.155	265,994.234
558	559	N 68°59'43" W	20.000	559	2,043,915.324	265,975.563
559	560	N 70°17'25" W	20.000	560	2,043,922.069	265,956.735
560	561	N 70°56'15" W	20.000	561	2,043,928.601	265,937.832
561	562	N 71°35'06" W	20.000	562	2,043,934.919	265,918.856
562	563	N 72°13'57" W	20.000	563	2,043,941.023	265,899.810
563	564	N 72°52'47" W	20.000	564	2,043,946.910	265,880.696
564	565	N 73°31'38" W	20.000	565	2,043,952.581	265,861.517
565	566	N 74°10'29" W	20.000	566	2,043,958.035	265,842.275
566	567	N 74°49'20" W	20.000	567	2,043,963.272	265,822.973
567	568	N 75°28'10" W	20.000	568	2,043,968.290	265,803.613
568	569	N 76°07'01" W	20.000	569	2,043,973.088	265,784.197
569	570	N 76°45'52" W	20.000	570	2,043,977.668	265,764.728
570	571	N 77°24'42" W	20.000	571	2,043,982.026	265,745.209
571	572	N 78°03'33" W	20.000	572	2,043,986.164	265,725.642
572	573	N 78°42'24" W	20.000	573	2,043,990.081	265,706.029
573	574	N 79°21'14" W	20.000	574	2,043,993.776	265,686.373
574	575	N 80°00'05" W	20.000	575	2,043,997.248	265,666.677
575	576	N 80°38'56" W	20.000	576	2,044,000.498	265,646.943
576	577	N 81°17'46" W	20.000	577	2,044,003.525	265,627.173
577	578	N 81°41'54" W	4.893	578	2,044,004.231	265,622.331
578	579	N 81°51'06" W	4.891	579	2,044,004.924	265,617.489
579	580	N 81°59'59" W	4.890	580	2,044,005.605	265,612.647

580	581	N 82°08'34" W	4.888	581	2,044,006.273	265,607.805
581	582	N 82°16'51" W	4.886	582	2,044,006.929	265,602.964
582	583	N 82°24'49" W	4.884	583	2,044,007.574	265,598.122
583	584	N 82°32'29" W	4.882	584	2,044,008.208	265,593.281
584	585	N 82°39'51" W	4.881	585	2,044,008.831	265,588.440
585	586	N 82°46'54" W	4.879	586	2,044,009.444	265,583.600
586	587	N 82°53'39" W	4.877	587	2,044,010.048	265,578.761
587	588	N 83°00'05" W	4.875	588	2,044,010.642	265,573.922
588	589	N 83°06'13" W	4.873	589	2,044,011.227	265,569.083
589	590	N 83°12'03" W	4.872	590	2,044,011.803	265,564.246
590	591	N 83°17'34" W	4.870	591	2,044,012.372	265,559.409
591	592	N 83°22'47" W	4.868	592	2,044,012.934	265,554.574
592	593	N 83°27'41" W	4.866	593	2,044,013.488	265,549.739
593	594	N 83°32'17" W	4.865	594	2,044,014.035	265,544.905
594	595	N 83°36'34" W	4.863	595	2,044,014.576	265,540.073
595	596	N 83°40'34" W	4.861	596	2,044,015.112	265,535.241
596	597	N 83°44'14" W	4.859	597	2,044,015.642	265,530.411
597	598	N 83°47'37" W	4.857	598	2,044,016.167	265,525.582
598	599	N 83°50'41" W	4.856	599	2,044,016.688	265,520.754
599	600	N 83°53'26" W	4.854	600	2,044,017.204	265,515.928
600	601	N 83°55'53" W	4.852	601	2,044,017.717	265,511.103
601	602	N 83°58'02" W	4.850	602	2,044,018.227	265,506.280
602	603	N 83°59'53" W	4.849	603	2,044,018.734	265,501.458
603	604	N 84°01'25" W	4.847	604	2,044,019.239	265,496.637
604	605	N 84°02'38" W	4.845	605	2,044,019.741	265,491.819
605	606	N 84°03'33" W	4.843	606	2,044,020.243	265,487.002
606	607	N 84°04'10" W	4.841	607	2,044,020.743	265,482.186
607	608	N 84°04'29" W	4.840	608	2,044,021.242	265,477.372
608	1	N 84°04'32" W	476.688	1	2,044,070.446	265,003.230
SUPERFICIE = 39-45-58.004 ha 39-45-58 ha						

Superficie a expropiar de uso común: 39-45-58 hectáreas
Superficie total a expropiar: 39-45-58 hectáreas

27. Que, el 18 de agosto de 2025, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-25-404 y genérico G-42933-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$3,551,022.00 (tres millones quinientos cincuenta y un mil veintidós pesos 00/100 M.N.);

28. Que, la entonces Dirección General de Ordenamiento Territorial, hoy Dirección General de Ordenamiento Territorial y Urbano de la Sedatu, el 30 de mayo de 2023, emitió la opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/042/CAM/FONATUR TM/0013/2023, la cual fue actualizada y rectificada el 28 de noviembre de 2025, respecto del procedimiento de expropiación a favor de Tren Maya, S.A. de C.V., que incluye la superficie de 39-45-58 hectáreas, relativas al ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche;

29. Que, a los integrantes del comisariado ejidal del ejido "Tomás Aznar Barbachano", se les notificó el 9 de octubre de 2025, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, la superficie a expropiar, y el dictamen valuatorio con anexo único. Y el 30 de julio de 2026 los oficios de alcance a la solicitud de 2 de febrero de 2023 y 31 de octubre de 2023, los acuerdos de regularización de 2 de marzo de 2023 y 21 de noviembre de 2023. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a su interés conviniera, en dicho plazo no realizaron manifestaciones;

30. Que, el 14 de agosto de 2026, la DGRPE emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral 26, a favor de Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM); 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por la persona titular del Ejecutivo Federal, publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que, los documentos señalados en los resultandos 1 y 2 del presente instrumento indican que el ejido "Tomás Aznar Barbachano" se ubicaba en el municipio de Hopelchén, estado de Campeche; sin embargo, de la publicación referida en el resultado 3, se desprende que se creó el municipio libre de Calakmul, por lo que el presente procedimiento debe culminar como ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche;

III. Que, la superficie de 39-45-58 hectáreas de temporal, pertenecientes al ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que, el Proyecto Tren Maya, al ser uno de los proyectos más importantes de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo nacional y extranjero, no sólo impulsará el transporte de pasajeros, sino que se consolidará como un importante medio de transporte de carga, para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica; cumpliendo así una doble funcionalidad que fortalecerá su papel como elemento clave para construir una República próspera y conectada, como parte de las estrategias 3.7.2. y 3.7.3 del Eje general 3 "Economía Moral y Trabajo" del PND 2025-2030;

V. Que, con la construcción, modernización y conservación, así como el desarrollo de infraestructura del Tren Maya se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; para dar protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para los pueblos y las comunidades indígenas y afromexicanas del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y sólo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

VI. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE04CC/0043FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2022, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Tomás Aznar Barbachano" fue de 38-86-71.49 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 39-45-58 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche debe ser de 39-45-58 hectáreas;

VII. Que, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación, del ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DE/SOE04CC/0043FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2022, sin que en el plazo concedido realizarán manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VIII. Que, queda acreditado que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 18 de agosto de 2025, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$3,551,022.00 (tres millones quinientos cincuenta y un mil veintidós pesos 00/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común afectadas, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que corresponda;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria;

X. Que, mediante decreto presidencial de 1 de marzo de 2024, como se señala en el resultando 16 del presente instrumento, se estipula que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., debe entregar el Proyecto Tren Maya a Tren Maya, S.A. de C.V., conforme a lo dispuesto en las normas aplicables y a más tardar el 12 de septiembre de 2024, toda vez que ha transcurrido el tiempo especificado, el presente procedimiento culminará a favor de Tren Maya, S.A. de C.V., máxime que el 29 de agosto de 2025 se publicó en el DOF la resolución por la que se autorizó la desincorporación por disolución y liquidación de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.;

XI. Que, los pagos correspondientes a cargo de Tren Maya, S.A. de C.V., se realizarán del presupuesto autorizado con el que cuenta dicha entidad paraestatal, sin que se autoricen ampliaciones líquidas al presupuesto establecido;

XII. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, al haberse tramitado el procedimiento de expropiación ante la Sedatu, así como al haber justificado y acreditado las causas de utilidad pública, ha tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 39-45-58 hectáreas (treinta y nueve hectáreas, cuarenta y cinco áreas, cincuenta y ocho centiáreas) de temporal de uso común del ejido "Tomás Aznar Barbachano", municipio de Calakmul, estado de Campeche, a favor de Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Tren Maya, S.A. de C.V., acreditar que se realizó el pago o, en su caso, cubrir con su presupuesto autorizado el monto de la indemnización que en términos de ley deba pagarse a quienes acrediten su legítimo derecho, respecto a la superficie a expropiar, por la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VIII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a la ejecución correspondiente, una vez que Tren Maya, S.A. de C.V., haya acreditado que se realizó el pago indemnizatorio señalado en el numeral anterior.

TRANSITORIOS

PRIMERO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación.

SEGUNDO. El presente decreto entrará en vigor y surtirá efectos el día de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

TERCERO. Inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente.

CUARTO. Notifíquese y ejecútese en los términos de la normativa aplicable.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 17 de agosto de 2026.-
Presidenta de los Estados Unidos Mexicanos, **Claudia Sheinbaum Pardo**.- Rúbrica.- Secretario de la Defensa Nacional, **Ricardo Trevilla Trejo**.- Rúbrica.- Secretaria de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Edna Elena Vega Rangel**.- Rúbrica.

Diario Oficial de la Federación

Órgano del Gobierno Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos

Directorio

Presidenta de los Estados Unidos Mexicanos

Claudia Sheinbaum Pardo

Secretaria de Gobernación

Rosa Icela Rodríguez Velázquez

Subsecretario de Gobernación

César Alejandro Yáñez Centeno Cabrera

Titular de la Unidad de Gobierno

Sergio Tonatiuh Ramírez Guevara

Coordinador del Diario Oficial de la Federación

Alejandro López González

Cuotas por derecho de publicación:

1/8 de plana.....	\$ 2,843.00
4/8 plana	\$ 11,372.00
1 plana	\$ 22,744.00

Oficinas ubicadas en:

Río Amazonas No. 62, Col. Cuauhtémoc, demarcación territorial Cuauhtémoc, C.P. 06500, Ciudad de México.

Tel. 55 5093-3200, donde podrá acceder a nuestro menú de servicios.

Página web: www.dof.gob.mx

Esta edición consta de 36 páginas. El contenido, forma y alcance de los documentos publicados son estricta responsabilidad de su emisor.



Gobierno de
México

Gobernación
Secretaría de Gobernación